

RADtouren Magazin 1/12

Infos Radreiseland Finnland

Anreise/Reisen im Lande:

Tallink-Silja (www.tallinksilja.com) und *Finnlines* (www.ferryfi.com) fahren von Rostock bzw. Travemünde nach Helsinki, Preise in der Nebensaison ab 120,- Euro, bis 300,- Euro.

Vikingline (www.vikingline.de) fährt zwischen Schweden, den Åland Inseln, Turku und Helsinki und eröffnet somit gute Kombinationsmöglichkeiten eines Schweden-Finnland-Trips.

Ryanair (www.ryanair.com), *Air Berlin* (www.airberlin.de) und *Finnair* (www.finnair.com) und *Germanwings* fliegen Helsinki/Tampere von diversen deutschen Flughäfen an.

Infos und Literatur

www.visitfinland.com offizielle Seite des finnischen Fremdenverkehrsamtes, die auch geführten Rad-Touren auflistet.

www.nordis.de **Printmagazin zum Thema "Skandinavien", umfangreicher Webshop mit Landkarten und Büchern**

<http://www.finn-land.net/> Online-Magazin mit vielen aktuellen Infos und Hintergründen „Finnland per Fahrrad“ aus dem Kettler Verlag ist leider schon etwas in die Jahre gekommen und sollte durch einen „normalen“ Reiseführer ergänzt werden, z.B. dem DuMont Reiseführer „Finnland“.

Karten am besten vor Ort beim Start kaufen, für die grobe Planung reicht die ADAC Länderkarte „Finnland“ im Maßstab 1:650.000.

Die Radwanderkarten *Pyöräily GT* bzw. *Retkeily GT* decken Finnland in 6 Blättern ab und zeigen Unterkünfte, Lager- und Rastplätze. Eine gute Bezugsquelle für diese und andere Karten und Bücher findet man in Helsinki (**Karttakauppa Map-Point**, Aleksanterinkatu 26-28) oder man versucht es in Deutschland unter:

<http://www.arktisversand.de/>

Unterkünfte

Das Preisniveau ist etwas höher als in Schweden. Ähnlich wie in Schweden, benötigt man auch in Finnland (www.camping.fi) eine „Camping Card“, Zelten auf den gut ausgestatteten Plätzen kostet ca. 7 – 12 Euro p.P. Dort kann man ab 35- 40 Euro auch einfache Campinghütten mit zwei bis vier Betten mieten. „Wildes Zelten“ ist mit Ausnahme der Åland Inseln möglich, aber insbesondere im Norden wegen der vielen Mücken und Moore nicht immer angenehm und einfach! Preisgünstige Alternativen sind über 80 Jugendherbergen und private B & B. Hotels sind ziemlich teuer, ein Doppelzimmer kostet selten weniger als 80 bis 120 Euro, in den größeren Städten sogar mehr!

Reisezeit/Straßen

Ähnlich wie in Schweden empfiehlt sich für den Süden des Landes die Zeit zwischen Mitte Mai und Mitte/Ende September. Der Nordteil des Land sollte nicht vor Mitte Juni bereist werden, ab Ende August werden nach den ersten Nachtfrosten die Mücken weniger. Mit der richtigen Ausrüstung ist die Zeit der Laubfärbung im September sehr reizvoll! Unter <http://alk.tiehallinto.fi/alk/english/> findet man aktuelle Informationen über Straßenzustände und Verkehr. In Helsinki und in anderen Städten erhält man in den Touristeninformationen Karten, auf denen alle Radwege verzeichnet sind. Viele

Attraktionen, Touristeninformationen oder Campingplätze abseits der Tourismuszentren machen Ende August schon wieder zu!

Transport im Lande

Viele staatliche Inlandsfähren nehmen Fahrräder und Personen gratis mit! Die Finnischen Staatsbahnen (www.vr.fi) sind günstig und fahren bis ungefähr Rovaniemi/Kemijärvi in Nordfinland. Generell können Fahrräder gegen ein geringes Entgelt mitgenommen werden, beschränktes Platzangebot gibt es bei den Intercity-Zügen. In dünner besiedelten Regionen fahren Busse, die Räder transportieren, sofern Platz vorhanden ist, (www.expressbus.com **oder auch** <http://www.matkahuolto.fi/fi/index.html>). „Finnair“ (www.finnair.com) fliegt mit kleinen Maschinen auch im Land.