

SAARLAND

ROUTE

- 1. Tag:** Saarbrücken – Sarreguemines – Blieskastel – Homburg **ca. 80 km**
 - 2. Tag:** Homburg – Höcherberg (518 m) – Oberkirchen – Freisen – Bostalsee – Neunkirchen **ca. 70 km**
 - 3. Tag:** Neunkirchen – Bostalsee – Nonnweiler – Mettnich – Wadern – Weiskirchen – Losheim – Mettlach – Saarschleife – Mettlach **ca. 90 km**
 - 4. Tag:** Mettlach – Taben-Rodt – Wies – Schengen – Kerprich – Niedaltdorf **ca. 80 km**
 - 5. Tag:** Niedaltdorf – Ittersdorf – Berus – Überherrn – Lauterbach – Großrosseln – Völklingen – Saarbrücken **ca. 75 km**
- Gesamtstrecke: ca. 400 km**

SEHENSWÜRDIGKEITEN

- Saarbrücken:** Ludwigskirche, Saarbrücker Schloss, Fröschengasse, Abenteuermuseum des Globetrotters Heinz-Rox Schulz
- Sarreguemines:** Bliesmühle, Circuit de la Faience
- Reinheim:** Kulturpark Bliesbruck-Reinheim
- Blieskastel:** Barocke Altstadt, Gollenstein
- Homburg:** Ruine Hohenburg, Schlossberghöhlen, Freiheitsbrunnen
- Freisen:** Naturwildpark Hermbachhof
- Bosen:** Freizeitzentrum Bostalsee
- Nonnweiler:** Talsperre, Planetenlehrpfad
- Dagstuhl:** Schloss
- Mettlach:** Alter Turm, Living Planet Square, Keravision, Saar-Schiffahrt, Ausflug zur Saarschleife
- Nennig:** Römisches Mosaik
- Borg:** Römische Villa

Wo Deutschland am französischsten ist

Berus: St.-Oranna-Kapelle, Europadenkmal

Karlsbrunn: Jagdschloss und Wildfreigehege

Völklingen: Weltkulturerbe Völklinger Hütte, Altes Rathaus und Gründerzeithäuser am Rathausplatz

STRECKENCHARAKTER

Der Saarland-Radweg folgt meist ruhigen Landsträßchen und Wirtschaftswegen, für kurze Abschnitte auch anderen Radwegen wie dem



Saar-, dem Nahe- und dem Mosel-Radweg. Nur ganz gelegentlich muss man mit stärkerem Verkehr rechnen. Etwa 80 Kilometer einschließlich des Ausflugs zur Saarschleife sind unbefestigt und wegen der teils großen Schotterung für schmale Rennradreifen nicht geeignet. Kinder sollten steigungsfest sein, denn es gibt zahlreiche leichte und mittlere Steigungen durch die Hügel- und Waldlandschaft zwischen Saar, Mosel, Nahe und Blies zu bewältigen. Anspruchsvoll sind die Anstiege zum Höcherberg, zur Peterkapelle und aus dem Saar- und Mosel-stal heraus.

BESCHILDERUNG

Vorzügliche und lückenlose Beschilderung mit dem rechteckigen, blau-gelben Saarland-Logo in beiden Richtungen. Steigungsschilder geben Auskunft über die Höhendifferenz und die Steigungsstrecke. Große Schautafeln informieren zudem über Höhenprofil, Sehenswürdigkeiten und Streckenverlauf.

KARTEN / LITERATUR

Bikeline Radreiseführer Saarland-Radweg, Verlag Esterbauer, ISBN 3-85000-092-3, 8,90 Euro, www.esterbauer.com

Rad-Spiralo Saarland-Radweg, Bielefelder Verlag, ISBN 3-87073-294-6, 9,95 Euro, www.bva-bielefeld.de

ADFC-Regionalkarte 1:75.000, Saarland, Bielefelder Verlag, ISBN 3-87073-291-1, 6,80 Euro, www.bva-bielefeld.de



DuMont direkt Saarland, DuMont Reiseverlag, ISBN 3-7701-6516-0, 7,95 Euro, www.dumontreise.de

UNTERKÜNFT

Hotel Landhaus Rabenhorst, Homburg-Saar, Tel. (0 68 41) 9 33 00, www.hotel-rabenhorst.de

Hotel Landhaus Mörsdorf, Neunkirchen, Tel. (0 68 52) 9 01 20

Hotel Haus Schons, Mettlach, Tel. (0 68 64) 12 14, www.hotel-haus-schons.de
Bistro Bagatelle, Rehlingen-Siersburg, OT Niedaltdorf, Tel. (0 68 33) 90 19 90, www.bistro-bagatelle.de

WEITERE INFORMATIONEN

Tourismus-Zentrale Saarland, Saarbrücken, Tel. (06 81) 92 72 00, www.tourismus.saarland.de