

## SCHOTTLAND

## Durch den rauen Norden Großbritanniens

### ANREISE

#### Mit dem Flugzeug

Zahlreiche Billigflieger, aber auch Lufthansa, KLM und British Airways steuern Edinburgh und Glasgow an. Aber auch Aberdeen und Inverness kommen je nach Route als Ziele in Frage (vor der Buchung Gebühren für die Fahrradmitnahme checken!). Mancher Flieger landen in London zwischen, hier kann ggf. ein unbequemer Transfer von London-Heathrow nach London-Gatwick erforderlich sein. RyanAir landet rund 70 km von Glasgow in Prestwick und nicht am zentrumsnahen Glasgow-Airport (Züge von beiden Flughäfen nach Glasgow; Glasgow-Prestwick liegt unmittelbar an der Route 7 des National Cycle Networks).

#### Mit der Fähre

Direktfähre von Zeebrugge (Belgien) nach Rosyth (nahe Edinburgh), Fahrzeit ca. 20 Stunden, Fahrradmitnahme möglich, [www.norfolkline.com](http://www.norfolkline.com)).

### ROUTE

1. Tag: Glasgow – Balloch per Zug – Drymen – Braeval – Callander ca. 57 km
2. Tag: Callander – Lochearnhead – Killin ca. 40 km
3. Tag: Killin – Loch Tay – Kenmore – Aberfeldy – Pitlochry ca. 63 km

4. Tag: Pitlochry – Pitagowan – Drumochter Pass – Dalwhinnie – Newtonmore ca. 67 km
5. Tag: Newtonmore – Kingussie – Aviemore – Carrbridge – Slochd Pass – Craggie – Clava Cairns – Inverness ca. 105 km
6. Tag: Inverness – Loch Ness – Foyers – Fort Augustus – Invergarry ca. 69 km
7. Tag: Invergarry – Invermoriston – Loch Ness – Drumnadrochit – Inverness ca. 89 km
8. Tag: Inverness – Balloch – Nairn – Forres – Kinloss – Burghead – Lossiemouth ca. 85 km
9. Tag: Lossiemouth – Elgin – Buckie – Findochty – Portknockie – Portsoy ca. 62 km
10. Tag: Portsoy – Banff – Turriff – Cuminestown – Maud – Mintlaw Station ca. 63 km
11. Tag: Mintlaw Station – Auchnagatt – Formartine and Buchan Way über Ellon und Newmachar nach Dyce – Aberdeen ca. 57 km
12. Tag: Aberdeen – Deeside Railway Trail bis Petercutter – Bridge of Feugh – Boghead – Aboyne – Ballater ca. 73 km
13. Tag: Ballater – Balmoral Castle – Braemar – Devil's Elbow – Bridge of Cally – Blairgowrie – Alyth ca. 94 km
14. Tag: Alyth – Perth – Kinross ca. 64 km
15. Tag: Kinross – Townhill – Rosyth – Edinburgh ca. 50 km
16. Tag: Edinburgh – dem Union Canal folgend

über Linlithgow nach Falkirk ca. 60 km  
17. Tag: Falkirk – am Forth and Clyde Canal entlang nach Glasgow ca. 60 km  
Gesamtstrecke: ca. 1.158 km

### REISEZEIT

Nichts ist beständiger als der Wechsel – besonders in Schottlands Wetterküche. Während der Golfstrom mäßigend auf die Temperaturen einwirkt, schaufelt der Westwind unermüdlich Regenwolken heran, die in den Highlands abregnen. Grundsätzlich ist die Westküste nasser, aber milder als die Ostküste und grundsätzlich sind auch mehrwöchige Schönwetterperioden möglich. Beste Reisemonate für Schottlandradler sind Mitte Mai bis Ende Juni und September, während die Hochsaisonmonate Juli und August wärmer, aber auch feuchter sind. Dann sind auch die Übernachtungsplätze oft ausgebucht und die Straßen mehr als voll.

### STRECKE / AUSRÜSTUNG

Die gemeinnützige Organisation „Sustrans“ hat in Zusammenarbeit mit den örtlichen Gemeinden mittlerweile 24 Radfernerwege (National Cycle Routes) in England, Wales und Schottland ausgeschildert. Meist verlaufen sie auf verkehrssamen Nebenstraßen, zu einem Drittel entlang alter Bahntrassen und auf Wald- und Feldwegen. Broschüren sind vor Ort



erhältlich, eine Übersichtskarte auf der Website. Die Radroute 7 führt von Glasgow nach Inverness, die R78 von Inverness nach Invergarry entlang Loch Ness, die R1 von Inverness an der Ostküste entlang nach Edinburgh und die R75 von Edinburgh nach Glasgow. Die Beschilderung ist hervorragend, in den Städten aber nicht immer ausreichend. Neben guter Regenkleidung gehört

unbedingt ein gutes Mittel gegen die lästigen Mücken an der Westküste ins Gepäck.

## UNTERKÜNFTE

Schottland bietet ein dichtes Netz von Campingplätzen, Jugendherbergen und „Bed and Breakfast“-Unterkünften. Broschüren sind bei den Tourismusinformationen vor Ort erhält-

lich. Zu den rund 70 Jugendherbergen ([www.syha.org.uk](http://www.syha.org.uk), Mitgliedschaft erforderlich) gibt es noch über 100 unabhängige Hostels ([www.hostel-scotland.co.uk](http://www.hostel-scotland.co.uk)). Die Herbergen bieten Küchen zum Selberkochen und viel Kontakt zu anderen Reisenden. Grundsätzlich darf in Schottland zwar wild gecampert werden, allerdings sind die allermeisten Wiesen, Weiden und gar Wälder eingezäunt oder von dichten Hecken umringt.

## KARTEN / LITERATUR

**Schottland**, Lonely Planet, ISBN 978-3-8297-1568-3, 19,95 Euro, [www.lonelyplanet.de](http://www.lonelyplanet.de). Deutsche Übersetzung der bekannten Lonely Planet Guides, detailliert, aktuell, mit tollen Stadtplänen.

**Schottland-Radreisebuch**, Verlag BOD, ISBN 3-8334-4853-9, 12,90 Euro, [www.paradiseguide.de](http://www.paradiseguide.de). Stellt das zentrale und westliche Schottland in 44 Etappen vor. Jede Etappe wird mit Kilometerlogbuch und Höhenprofil ausführlich erklärt, detaillierte Angaben über Shops, Supermärkte, Bikeshops und Übernachtungsmöglichkeiten (Camping, Hostels, B&Bs und Hotels) sowie alternative Transportmöglichkeiten runden die Etappenbeschreibung ab. Ein unverzichtbarer Radbegleiter, der nur den Osten Schottlands rechts liegen lässt.

**Ordnance Survey Travel Map**, Blatt 1 bis 3, Maßstab 1:250.000, ISBN 978-0-319-23087-9, 978-0-319-23088-6 und 978-0-319-23089-3, je 10,90 Euro, [www.ordnancesurvey.co.uk/leisure](http://www.ordnancesurvey.co.uk/leisure), erhältlich z. B. bei [www.amazon.de](http://www.amazon.de)

## WEITERE INFORMATIONEN

**Fremdenverkehrsamt Schottland**, Tel. +44-8 45-2 25 51 21, [www.visitscotland.com](http://www.visitscotland.com)

**Sustrans**, Tel. +44-8 45-113 00 65, [www.nationalcyclenetwork.org.uk](http://www.nationalcyclenetwork.org.uk)

**Cyclist's Touring Club**, Tel. +44-14 83-23 83 37, [www.ctc.org.uk](http://www.ctc.org.uk)

**British Waterways Scotland**, Tel. +44-14 13-32 69 36, [www.scottishcanals.co.uk](http://www.scottishcanals.co.uk)